

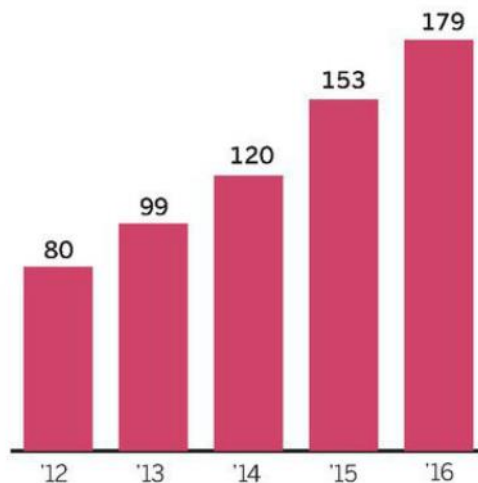
Opgave 1. Tweedehands auto's

In Nederland worden steeds meer tweedehands auto's geïmporteerd. In Nederland is een tekort ontstaan aan tweedehands auto's door de lage verkopen tijdens de kredietcrisis. Nu het economisch weer heel goed gaat stijgt de vraag snel naar bepaalde type auto's.

Uit de Volkskrant 20 juni 2017

TWEEDEHANDSJES **IMPORT**

Aantal auto's x 1.000



200617 © de Volkskrant. Bron: Bovag

Enkele uitspraken over deze markt:

Compacte auto's en gezinsauto's van maximaal 4 jaar oud zijn erg gewild. In het luxe segment is niets veranderd.

Het binnenlandse aanbod komt niet overeen met de vraag. Die krapte is deels het gevolg van de crisis. In die jaren verkochten we tot wel 100.000 nieuwe auto's minder per jaar.

Dat tekort aan compacte en gezinsauto's werd vergroot door de export van middenklasse auto's, omdat de overheid de rest-BPM (belasting op auto's tot 7 jaar oud) terug geeft als een auto wordt geëxporteerd. Daarom werd exporteren vanuit Nederland heel lucratief.

1. Bereken de procentuele toename van de import van tweedehands auto's in Nederland tussen 2015 en 2016.
2. Is er sprake van een positief of negatief verband tussen de mate van economische groei en de hoogte van het aantal verkochte nieuwe auto's.
3. Geef een economische verklaring waarom dit probleem niet speelt bij luxe auto's.
4. Op welk kenmerk van een perfecte markt duidt de toegenomen import van tweedehands auto's?

5. Welke uitspraak duidt op een daling van het aanbod van auto's? Leg uit waarom.
6. Leg uit hoe via het marktmechanisme het tekort op de tweedehands auto markt wordt opgelost.